

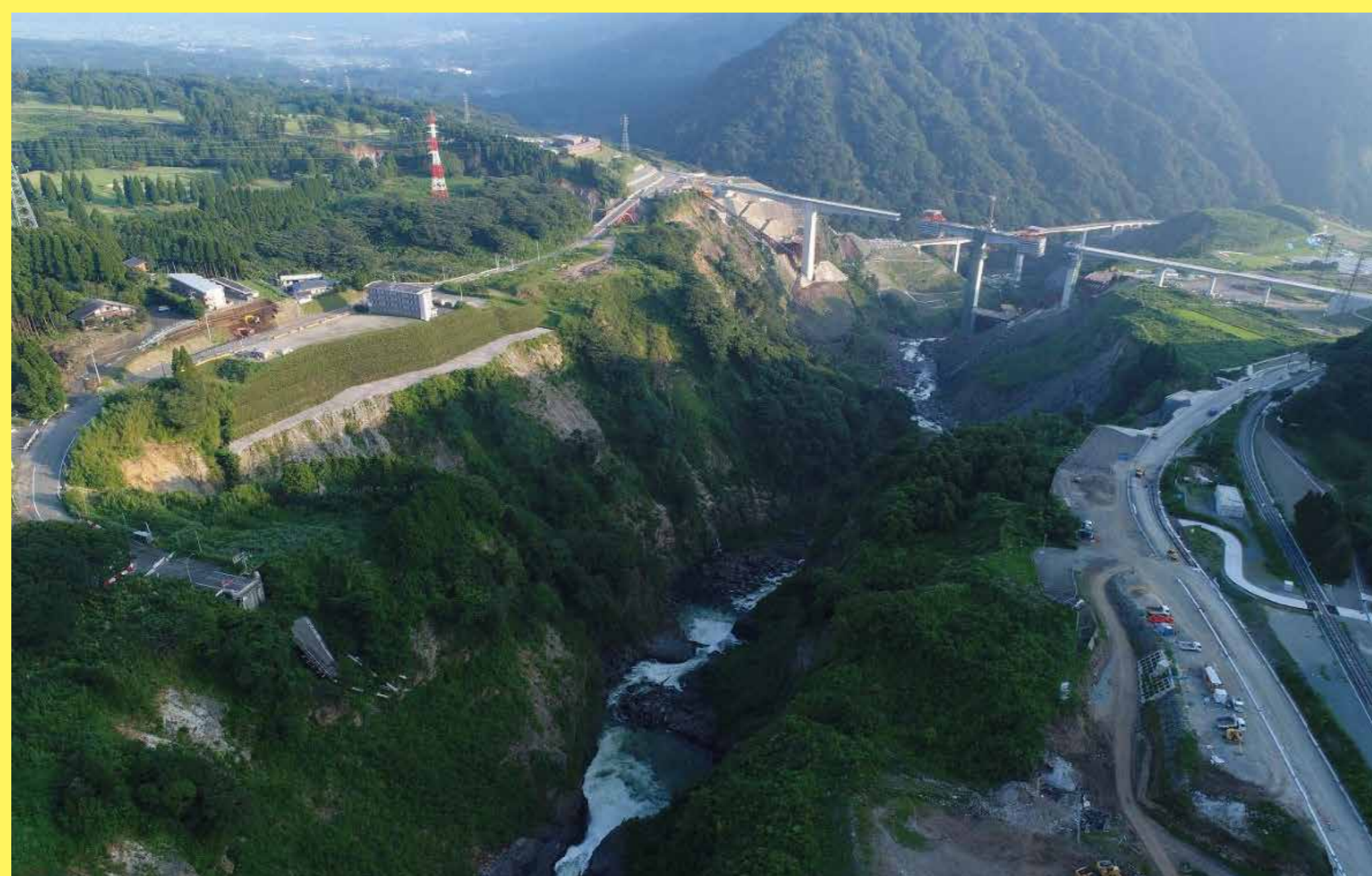


長陽大橋及び新阿蘇大橋(工事中)

長陽大橋及び 新阿蘇大橋の再建

地震で被害を受けた阿蘇大橋の再建にあたっては「早期復旧」「地震に強い」等を実現するために検討が重ねられ、元の阿蘇大橋から下流側約600mの位置に、全長525m、最大橋脚高97m、地震に強いPCラーメン橋として生まれ変わりました。

令和2(2020)年8月にはJR豊肥本線が開通し、同年10月には国道57号線の現道部、そして創造的復興として国道57号線の北側復旧道路(二重峠トンネルルート)が開通しました。



新阿蘇大橋(工事中)

新阿蘇大橋には歩道があり、歩いて渡ることができます。また、橋のたもとには新阿蘇大橋展望所「ヨ・ミュール」も完成しました(ヨ・ミュールは熊本弁で「良く見える」の意味)。

展望スペースからは新阿蘇大橋、長陽大橋、白川第一橋梁(南阿蘇鉄道)を眼下に望むことができます。

引用：熊本災害デジタルアーカイブ

熊本地震本震により落橋した阿蘇大橋は、令和3(2021)年3月7日、新阿蘇大橋として復旧しました。

これで南阿蘇村に通じる幹線道路は、すべて復旧しました。

新阿蘇大橋(完成)

